

# FTA 활용과 변화

## 1. 기업 및 제품소개

- L사는 1956년 국내 최초 자동차용 타이어를 생산한 이래 70여년간 축적된 노하우로 양질의 제품을 생산, 현재보다 내일을 준비하는 기업
- 제품소개
  - 승용차용 타이어(HS 제4011.10호), 버스용 및 화물차용 타이어(HS 제4011.20호)

'11년~현재, 단위 : 건, 백만불

FTA별 수출개요

FTA	건수	금액		비고
		금액	비중(%)	
한·미	7,469	488	47.3	최대 수출시장
한·EU	2,389	178	17.2	영국(743), 독일(599), 벨기에(214) 등
한·아세안	685	26	2.5	태국(235), 싱가포르(173), 말레이시아(144) 등
한·인도	40	1	0.09	-
한·EFTA	96	9	0.87	스위스(63), 노르웨이(33)
기타	3,586	326	31.6	호주(695), UAE(445), 일본(226) 등

## 2. FTA 활용전 상황

- 거대수출시장인 미국과 EU FTA 발효 전 원산지증명서 발급에 대한 정보가 거의 없음
  - 미국 수출이 수출물량의 약 47%를 점하고 있어 한·미 FTA발효로 상당한 혜택(한·미 FTA 발효로 관세율이 4%→ 3.2%→ (5년 후) 0%로 철폐되는데 발효 후 첫해에만 3천9백만불 상당의 관세혜택이 예상)을 볼 수 있으나 자율증명 원산지증명방식에 대해 정확한 정보가 부족
  - EU 수출이 수출물량의 약 17%를 차지하고 있는데 한·EU FTA 발효로 상대국 바이어가 관세 혜택(한·EU FTA 발효로 관세율이

4.5%→3.3%→0%(3년 후)로 철폐되는데 발효 후 첫해에만 2백1십만불 상당의 관세혜택이 예상)을 보기 위해서는 원산지인증 수출자 인증이 필수

- FTA를 활용하기 위한 원산지 관리 전담자가 없고, 업체 내 FTA 활용 분위기 또한 조성되어 있지 않음

### 3. 극복 방법

- 세관 맞춤형 컨설팅 제공을 통한 FTA 활용

- 주요 수출물품(HS 제4011호)에 대한 원재료 소요내역 및 가공공정을 확인하여 해당 수출물품에 대한 원산지 결정기준 충족 여부 안내
- 품목별인증을 받을 타이어의 경우 원산지결정기준이 세번변경기준(CTH)에 해당되어, 완성품에 들어가는 원재료 세번의 4단위가 바뀌지 않을 경우 국내산을 증명하기위해 원산지(포괄)확인서(실무상 거래명세서 징구)를 구비할 필요가 있음을 주지
- 전산시스템을 통해 원산지관리를 할 수 있도록 FTA-PASS 안내

- 품목별 원산지 인증수출자 지정

- 한·EU FTA 발효에 대비하여 2010년 초반부터 인증수출자격 취득을 위한 BOM 정비 및 수입원재료의 품목분류 및 원산지정보의 확인을 위한 추가 시스템 구축으로 보다 정확한 DATA 체계 완비

- ▶ 2010년 11월 3개 협정(한·EU, 한·아세안, 한·EFTA) 2개 품목(HS 제4011.10호, 제4011.20호)에 대한 품목별 원산지인증수출자 인증 취득

### 4. 활용 효과

- (정량적 성과) 한·EU 및 한·미 FTA 체결로 인한 실질적인 매출액 증가(FTA 발효 직후부터 100% 활용)

단위 : 천불

한 · EU FTA

	기간	전체 매출액	유럽	매출액 대비 비중
발효 전	'11년 1월	55,092	10,494	19%
	'11년 2월	43,445	7,847	18%
	'11년 3월	57,612	10,079	17%
	'11년 4월	58,960	10,543	18%
	'11년 5월	53,205	11,112	21%
	'11년 6월	59,920	13,940	23%
발효 후	'11년 7월	47,629	14,547	31%
	'11년 8월	59,106	17,996	30%
	'11년 9월	53,486	13,373	25%
	'11년 10월	59,849	12,507	21%
	'11년 11월	64,558	15,282	24%
	'11년 12월	60,073	10,763	18%

단위 : 천불

한 · 미 FTA

	기간	전체 매출액	미국	매출액 대비 비중
발효 전	'11년 12월	60,073	26,674	44%
	'12년 1월	58,858	27,872	47%
	'12년 2월	64,196	32,636	51%
발효 후	'12년 3월	66,625	32,902	49%
	'12년 4월	66,900	36,774	55%
	'12년 5월	76,363	39,656	52%

- **(정성적 성과)** FTA로 인한 수출물량 증대에 따른 국내 제2공장 준공 및 운영 ▶ \*\*타이어 A공장(2년간 5,500억원을 투자하여 '12.03. 시험가동 시작. 자동차/부품/타이어를 통틀어 국내에서 가장 진보적인 자동화 설비를 갖추고 있으며, 글로벌 타이어 업계에서도 가장 우수한 생산 공장 중 하나)

## 5. 시사점

### (모델화 의견) 비체약국에서 체약국으로 구매선 전환

- **(수입)** 설비 및 기자재를 수입할 경우 EU 및 미국보다 5~10% 가량 저렴한 FTA 미체결국인 일본에서 구입하는 경우가 많았으나, **FTA 체결로 인하여 수입관세분 8%가 상쇄**되어 FTA 체결국으로부터 수입
- **(수출)** 가격 경쟁력 강화 : FTA협정세율을 적용으로 인한 **비용절감 효과**로 생산비용 절감은 곧바로 판매가격의 경쟁력 강화로 이어져 미국, 유럽 및 **여러 FTA 체결국에서의 매출증대**와 함께 향후 중국과의 FTA 협정체결을 대비한 중국 공장제품과 한국산 제품의 **상호 원가 절감**을 통한 수익증가, 매출증가를 기대하고 있음