

DDP 활용으로 FTA혜택 내 주머니로, 쏙!

1. 기업 및 제품소개

- B사는 자동차 엔진부품과 조향장치 부품품(Inner Tie Rod)을 생산하는 업체
 - 국내 자동차 3사에 공급하고 세계 3대 부품공급업체인 델파이, TRW 등에 부품공급을 시작하여 매년 수출량이 증가 (미국수출 88%를 차지)
- 제품소개 : 이너타이로드 (INNER TIE ROD, HS 제8708.99호)
 - 차량의 조향 시스템에서 피니언(Pinion) 기어의 회전 운동이 랙(Rack) 기어의 직선운동으로 바뀐 힘을 타이로드 엔드 (Tie Rod End)에 전달하는 역할을 수행하며, 노면에 의한 충격과 압축력이나 인장력을 견디도록 설계된 철강제의 물품



2. FTA활용 전

- 내가 알고 있는 FTA 활용혜택은 무엇?

작년에 한-EU 인증 받을 때 관세는 수입국에서 인하된 세율을 적용받아서 혜택이 있다고 했는데, 원산지증명서 발행해줬다고 우리에게 무슨 혜택이 있는 것도 아니고, 귀찮기만 해...

- 수출자에게 직접 혜택이 없어 원산지증명서 발행 지연

바이어가 혜택이 있는 건데 우리가 굳이 안 해줘도 되겠지. 아직 발효 된지 얼마 되지도 않았는데, 나중에 해야지.

3. 장애 요소

- 제품명 : INNER TIE ROD(2006DR L/D)



원재료명	세번
Tie Rod	①8708.94
Socket	②8708.94
Bearing	③8708.94
Grease	2710.19
도료	3208.90

- ▶ 세번변경 기준 충족을 위해서는 3가지 원재료(①~③)에 대한 4단위 동일 원재료의 국내산 원산지(포괄)확인서 구비 필요

4. 극복 방안

국내산 원산지(포괄)확인서를 발급받기 위해 원재료 공급처를 설득

- ◆ 원산지(포괄)확인서는 인증수출자 지정에 필수적임
- ◆ 원산지(포괄)확인서 구비 후 인증수출자 신청 → 인증

- (적용) 미국 수출시 원산지증명서를 자율 발급만 하면 FTA 활용 가능
 - '12.5월 미국 바이어의 원산지증명서 발급 요청
 - 한-미 FTA 협정에서 정한 방법으로 원산지증명서 발급

5. 활용 효과

- 자율증명 원산지증명서발급을 통한 관세 등 절감 혜택
 - 연간 수출금액 기준 5.8억(관세)+0.8억(물품취급수수료) 절감
 - ※ 이 중 DDP조건 활용으로 수출자 직접 절감 혜택(2억원)



6. 시사점

- **(先제안)** 미국 수출시 무역거래조건을 DDP조건을 선제시하여 활용
 - FTA 직접 혜택이 없는 것으로 인식하고 있는 기업도 FTA 활용
 - 향후 발효되는 타 협정국과의 수출계약시 DDP조건 활용 유리
- **(전제조건)** 무역거래에 있어 DDP조건은 수출자의 최대의무조건으로 미국에서 통관을 수행할 수 있는 믿음만한 운송업체와의 파트너십이 필수적
 - 업체의 자체 원산지관리 능력 확보가 FTA활용에 중요한 KEY로 작용

구분	상세내역
업종(품목)	자동차 부품(엔진, 조향장치 - Inner Tie Rod)
적용협정	한-미 FTA
추천업체	자동차부품 생산, 美國내 통관 수행 능력이 있는 업체